**Сотрудники Госавтоинспекции разъясняют правила, связанные с управлением питбайком**

Нужны ли «права» на питбайк?  
 Начнем с того, что питбайк – это спортинвентарь, не предназначенный для использования на дорогах общего пользования. Обязательной регистрации в ГИБДД он не подлежит.  
  
 Для использования питбайков на мотодромах и закрытых площадках водительское удостоверение не требуется. Однако, если водитель питбайка будет остановлен сотрудниками ГИБДД на дороге, то его действия будут рассматриваться с точки зрения нарушений ПДД РФ.  
  
 По ПДД питбайк – это транспортное средство, которое может быть мотоциклом при объёме двигателя более 50 см3 либо мопедом при рабочем объёме менее 50 кубов. Соответственно для управления питбайком нужны «права» категории A или M, либо подкатегории A1.  
  
 Транспортное средство может быть помещено на стоянку временно задержанных транспортных средств, а водитель, не имеющий права управления транспортным средством привлечен к административной ответственности на общих основаниях.  
  
 Скутер, мопед, питбайк, мотоцикл, квадроцикл относятся к источникам повышенной опасности для окружающих, поэтому право на управление ими предоставляется лицам, отвечающим определенным требованиям. Для того чтобы получить водительское удостоверение определенной категории, требуется сдать экзамен.  
  
 За управление несовершеннолетним водителем (по достижению им возраста 16 лет) мопедом, мотоциклом и т.п., автомобилем, не имея права управления, предусмотрена административная ответственность в виде штрафа в размере от 5 до 15 тысяч рублей, в соответствии с ч.1 ст.12.7 КоАП РФ, при этом ТС задерживается на специализированную стоянку.  
  
 Если же несовершеннолетний — младше 16 лет, то ответственность за него несут законные представители, которые могут быть привлечены к административной ответственности по ст.5.35 КоАП РФ, при этом ТС в этом случае также задерживается, материалы передаются в Комиссию по делам несовершеннолетних для принятия законного решения в отношении родителей и подростка.

**УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ, ПОМНИТЕ!**

Ваша обязанность – обеспечить безопасность детей, поэтому никогда не будет лишним чаще беседовать с детьми и напоминать им самые элементарные правила поведения, от которых зависит их жизнь и здоровье.

Каждый родитель, покупая своему ребенку питбайк, мопед или скутер, должен подумать о его безопасности, здоровье и жизни.

К примеру, ДТП произошедшее 10 октября на территории г. Екатеринбурга, где 10-летний водитель питбайка, пересекая ул. Димитрова, не уступил дорогу автомобилю Peugeot. В результате ДТП несовершеннолетний пассажир питбайка 8 лет от полученных травм погиб на месте. Водитель питбайка, брат погибшего, с тяжелыми травмами госпитализирован в 9 детскую городскую больницу. Полицейские установили, что питбайк детям в подарок приобрели родители и разрешали им кататься около дома в частном секторе.

Автоинспекторы разъясняют, питбайк не является транспортным средством, а предназначен только для тренировок и участия в соревнованиях в специально отведённых для этого местах. Данное средство передвижения является спортивным инвентарем. Передвигаться на нем по дорогам общего пользования, а также по обочинам и тротуарам запрещено.

На скутере и мопеде имеют право ездить лица, достигшие 16 лет, получившие водительское удостоверение категории «А1» (легкие мотоциклы, объем двигателя которых не превышает 125 см3), категории «М» (мопеды, скутеры, мотороллеры, квадроциклы, объем двигателя которых не превышает 50 см3).

Для управления мотоциклом требуется наличие водительского удостоверения категории «А» и страховки. Ездить на мотоцикле можно только при достижении 18-летнего возраста.

За управление транспортным средством водителем, не имеющим данного специального права, предусмотрен административный штраф в размере от 5 до 15 тысяч рублей (ст. 12.7 КоАП РФ).

Родителям необходимо помнить, что за вред, причиненный несовершеннолетним, не достигшим 14 лет, отвечают его законные представители. Несовершеннолетние в возрасте от 14 до 18 лет самостоятельно несут ответственность за причиненный вред на общих основаниях. В случае, когда у несовершеннолетнего в возрасте от 14 до 18 лет нет доходов или иного имущества, достаточного для возмещения вреда, то ущерб возмещают полностью или в недостающей части его родители или попечители.

Кроме того, законные представители несовершеннолетних могут быть привлечены к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних. Санкция данной статьи предусматривает предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

Полицейские обращаются к родителям, прежде чем приобрести своему ребенку транспортное средство, необходимо воспитать в нем дисциплинированного участника дорожного движения. Несмотря на то, что законодательством Российской Федерации разрешено движение по дорогам на скутерах (мопедах) с 16 лет и только после получения водительского удостоверения, проанализировать, сможет ли ребенок в силу его возрастных и психофизических особенностей ориентироваться на дороге с интенсивным движением, быстро и грамотно принимать решения при возникновении аварийных ситуаций, строго следовать правилам дорожного движения. Кроме того, родителям следует контролировать досуг своих детей, регулярно проводить с ними беседы по правилам безопасного поведения на дорогах, ограничить доступ к транспортным средствам, к ключам от них, чтобы исключить участие таких юных водителей в дорожном движении.

Скутера, мопеды, мотоциклы, автомобили – сегодня у подростков довольно большой выбор для развлечений. При движении по улицам часто приходится видеть, как проезжую часть пересекают на скутерах несовершеннолетние дети, как подростки показывают различные трюки на велосипедах, мотоциклах.  Не владея даже элементарными сведениями о правилах дорожного движения, несовершеннолетние выезжают на проезжую часть, что в итоге может привести к дорожно-транспортным происшествиям. К сожалению, родители, купив ребенку скутер, мопед, мотоцикл, не принимают во внимание, что выезд на дорогу запрещен лицам, не достигшим 16-тилетнего возраста, и, скорее всего, не знают, где именно катается их ребенок.

Согласно **ст. 24.1** Правил дорожного движения Российской Федерации управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.

Водительское удостоверение на право управления мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами (категория «А») может быть получено лицами, достигшими 16 лет, на управление автомобилями – лицами, достигшими 18 лет.

Необходимо знать юным водителям и их родителям, законным представителям об ответственности за нарушение правил дорожного движения, какая мера наказания ждет несовершеннолетних.

Ответственность за административные правонарушения в области дорожного движения предусмотрена 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Водители мопедов и мотоциклов привлекаются к административной ответственности за нарушение правил дорожного движения на общих основаниях с водителями автомобилей.

За управление транспортным средством водителем, не имеющим права на управление транспортными средствами, предусмотрен административный штраф в размере от пяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей **(ч.1 ст. 12.7 КоАП РФ).**

Наиболее часто несовершеннолетние водители мопедов, мотоциклов, автомобилей привлекаются к административной ответственности за совершение следующих нарушений:

1.Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке - влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей (**ч.1 ст. 12.1 КоАП РФ);**

2. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, регистрационных документов на транспортное средство - влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей (**ч. 1 ст. 12.3 КоАП РФ**); управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства - влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей (**ч.2 ст. 12.3 КоАП РФ);**

3. Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в не застёгнутых мотошлемах - влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи рублей (**ст. 12.6 КоАП РФ**);

4. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния - влечет административный арест на срок от десяти до пятнадцати суток или наложение административного штрафа на лиц, в отношении которых в соответствии с настоящим Кодексом не может применяться административный арест, в размере тридцати тысяч рублей (**ч. 3 ст.12.8 КоАП РФ).**

Родителям и законным представителям несовершеннолетних необходимо помнить, что за вред, причинный несовершеннолетним, не достигшим возраста 18 лет, отвечают его родители или законные представители. При отсутствии самостоятельного заработка у несовершеннолетнего административного штрафа взыскивается с его родителей или законных представителей **(ст. 32.2 КоАП РФ**).

Кроме того, родители или законные представители несовершеннолетних могут быть привлечены к административной ответственности по **ч.1 ст. 5.35 КоАП РФ** за неисполнение ими обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних. Санкция данной статьи предусматривает предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

**Уважаемые родители!   Ваша обязанность – обеспечить безопасность детей, поэтому не будет лишним чаще беседовать с детьми, и напоминать им самые элементарные правила поведения, от которых зависит безопасность их жизни.**

**Памятка для водителей скутеров и мопедов**

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**

Для водителей скутеров и мопедов в КоАП РФ за нарушение ПДД так же, как и для остальных участников дорожного движения, предусмотрена административная ответственность.

- Управление **без** соответствующего **вод. уд-я** влечет за собой постановку его на штрафную стоянку, а его водителю грозит штраф в размере до 15 тысяч рублей;

- Если водитель скутера или мопеда управляет **в состоянии опьянения**, то ему грозит лишение прав и штраф в размере 30 тысяч рублей;

- Если по вине скутериста произойдет **ДТП с причинением легкого** вреда для пострадавшего, то ему грозит штраф в размере до 5000 рублей или лишение на срок до полутора лет;

- При нанесении водителем **среднего вреда** здоровью, штраф до 25 тысяч рублей, либо лишиться прав на срок до двух лет;

- Если же вред здоровью будет **тяжелым**, или пострадавший **погибнет**, то за это предусмотрена уже уголовная ответственность.

То есть если **раньше**водителю мопеда или скутера за любое нарушение ПДД грозил только административный штраф в размере 800 рублей, а если нарушение совершено в состоянии опьянения - от 1000 до 1500 рублей, то теперь он несет ответственность за все нарушения Правил на общих основаниях.

**КАТЕГОРИИ**

Для управления мопедами и скутерами требуется получать водительское удостоверение категории «М» либо иметь водительское удостоверение с любой другой открытой категорией.

В настоящее время на территории Российской Федерации установлены **категории и входящие в них подкатегории мототранспорта**, на управление которыми предоставляется специальное право:

1) категория **«М»** - мопеды, скутеры, мокики, мотороллеры, то есть мототехника с объемом двигателя **не более 50 куб.см**. Таким транспортом при наличии водительского удостоверения разрешено управлять с 16 лет.

2) категория **«А1»** - легкие мотоциклы с объемом двигателя **не более 125 куб.см.** Данным видом транспорта при наличии водительского удостоверения разрешено управлять с 16 лет; (**«М»** открывается автоматически).

  3) категория **«А»** - мотоциклы, трех-четырех-колесные трайки, трициклы, квадрициклы.

Данным видом транспорта при наличии водительского удостоверения разрешено управлять с 18 лет. (**«М»** и **«А1»** открываются автоматически)

При этом квадрициклы не стоит путать с квадроциклами. Ведь квадроцикл – это специальная техника, не имеющая права выезда на дороги общего пользования и приравненная к садово-огородной технике. Для управления квадроциклом требуется удостоверение машиниста-тракториста и регистрация транспортного средства в Гостехнадзоре.

При наличии водительского удостоверения любой категории можно управлять транспортными средствами категории «М».

**ПАМЯТКА**

**НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ВОДИТЕЛИ**

При выявлении фактов нарушения Правил дорожного движения **несовершеннолетними водителями мопедов** и скутеров, в известность в обязательном порядке автоинспекторы ставят подразделения участковых уполномоченных полиции и инспекции по делам несовершеннолетних. Родителей малолетних нарушителей привлекают к административной ответственности по **ст. 5.35 КоАП РФ** за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по их содержанию и воспитанию (предупреждение, либо штраф до 500 рублей). Помимо этого, за передачу родителями мототранспорта несовершеннолетним, не имеющим водительского удостоверения, предусмотрен **штраф в размере 30 тысяч рублей**.

Производство по делу об административном правонарушении прекращается после применения мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении, необходимых для пресечения соответствующего противоправного действия (отстранение от управления транспортным средством, задержание транспортного средства).

Положениями Правил дорожного движения Российской Федерации (далее ПДД) **мопед**– это двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

**П. 2.1.1 ПДД** водители мопедов обязаны иметь при себе водительское удостоверение категории М, либо иной категории (подкатегории).

Таким образом, к водителям мопедов применяются все статьи Главы 12, кроме ст. 12.1 КоАП РФ (постановка на рег. учет).

Обращаю Ваше внимание, что в настоящее время отсутствует административная ответственность за управление мопедом, либо перевозка на мопеде пассажиров без мотошлемов или в не застёгнутых мотошлемах, так как положения ст. 12.29 КоАП РФ на водителей мопедов с 15.11.2014 не распространяются.

При совершении водителем мопеда правонарушений, предусмотренных:

- [ч.1 ст.12.3](file:///C:\Users\ALEX\Desktop\22-06-2022_05-44-21\%D0%BF%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BA%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%BE.doc#Par3306) (управление, не имеющим при себе документов на право управления и регистрационных документов);

- [ч.2 ст.12.5](file:///C:\Users\ALEX\Desktop\22-06-2022_05-44-21\%D0%BF%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BA%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%BE.doc#Par3345) (управление с заведомо неисправными тормозной системой, рулевым управлением);

- [ч.1](file:///C:\Users\ALEX\Desktop\22-06-2022_05-44-21\%D0%BF%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BA%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%BE.doc#Par3379) и [2 ст.12.7](file:///C:\Users\ALEX\Desktop\22-06-2022_05-44-21\%D0%BF%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BA%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%BE.doc#Par3382) (не имеющим и лишенным права управления);

- [ч.1](file:///C:\Users\ALEX\Desktop\22-06-2022_05-44-21\%D0%BF%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BA%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%BE.doc#Par3394), [3](file:///C:\Users\ALEX\Desktop\22-06-2022_05-44-21\%D0%BF%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BA%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%BE.doc#Par3398) и [4 ст.12.8](file:///C:\Users\ALEX\Desktop\22-06-2022_05-44-21\%D0%BF%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BA%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%BE.doc#Par3400) (в состоянии опьянения, + не имеющим права управления, либо лишенным, повторность);

- [ч.4](file:///C:\Users\ALEX\Desktop\22-06-2022_05-44-21\%D0%BF%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BA%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%BE.doc#Par3530) и [5 ст.12.16](file:///C:\Users\ALEX\Desktop\22-06-2022_05-44-21\%D0%BF%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BA%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%BE.doc#Par3533) (запрет на остановку, стоянку);

- [ст.12.26](file:///C:\Users\ALEX\Desktop\22-06-2022_05-44-21\%D0%BF%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BA%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%BE.doc#Par3695) (отказ от прохождения мед. освидетельствования);

- [ч.3 ст.12.27](file:///C:\Users\ALEX\Desktop\22-06-2022_05-44-21\%D0%BF%D0%B0%D0%BC%D1%8F%D1%82%D0%BA%D0%B0%20%D0%BF%D0%BE%20%D0%BC%D0%BE%D1%82%D0%BE.doc#Par3712) (употребление алкоголя после ДТП) КоАП РФ, осуществляется задержание мопеда и его помещение на специализированную стоянку.